

## ESPECIALISTAS EN EQUIPAMIENTO PARA LA INDUSTRIA

### FLEJE MANUAL PVC Y ACERO



El kit de flejado nos proporciona una excelente autonomía y eficacia en el taller o almacén, ya que en un cómodo y práctico carro disponemos de un sencillo devanador para bobinas que facilita su utilización, una bobina de fleje, una flejadora manual y una bolsa con 1000 uniones metálicas.

El sistema de flejado es ideal para aplicar sobre todo tipo de cajas, palets, fardos o embalajes diversos y ayuda a conservar sus productos en buen estado durante el transporte y almacenamiento

**PVC:** Fabricado en polipropileno de 12 x 0,8 mm., con un peso de 12 Kg. por bobina, es muy resistente y fácil de manejar.



**ACERO:** Fleje laminado en frío, sin pavonar ni pintar. Las bobinas de 0,5 mm. de espesor, oscilan entre los 20 kg. y 30 kg. Las bobinas de 0,8 mm. de espesor, oscilan entre los 25 kg. y 40 kg.

### FLEJE POLIÉSTER



Flejes de poliéster (textil y hotmelt composite) para amarrar todo tipo de mercancías, principalmente maquinaria, cajas y formatos especiales.

### ANTIDESLIZANTES



Gomas antideslizantes para evitar el movimiento de los palets durante el transporte.

## ESPECIALISTAS EN EQUIPAMIENTO PARA LA INDUSTRIA

### CANTONERAS DE PLÁSTICO



Diversidad de cantoneras de plástico para todo tipo de mercancía, principalmente para bidones y bobinas de papel.

### SISTEMAS DE TRINCAJE



**La diferencia entre este sistema y el sistema tradicional, es que el tensor-carraca no va cosido juntamente con la cinta** (como ocurre en el sistema tradicional), y de esta manera el cliente solo utiliza el tensor para realizar el trincaje de la mercancía, y una vez hecha la operación, retiramos el tensor y lo guardamos en nuestro almacén, y de esta manera solo mandamos dentro del contenedor la cinta y las hebillas, con el resultado de que ahorramos 1 o 2 tensores en cada envío.

Toda la gama de nuestra cintas de trincaje están fabricadas con poliéster, y están aprobadas y certificadas por diversos laboratorios internacionales, y disponibles en varios tipos de ancho y resistencias, y aptas para utilizarlas en camiones, contenedores marítimos, barcos, trenes, flatracks, ...